

Essai bateau Arc Eyre 520 et 410



Fiche technique
 Longueur hors tout : 4,10 m
 Largeur : 2,00 m
 Poids à vide : 260 kg
 Tirant d'eau : 0,25 m
 Jauge brute : 1,59 tonneau
 Capacité en carburant : nourrice
 Motorisation maxi : 30 ch
 Motorisation essayée : 5 ch Johnson 4 temps
 Catégories : 5 pour 5 personnes
 Prix : 4500 €, sans moteur, 6355 €, version barre franche avec 6 ch 4 temps Selva
 Constructeur : Arc Eyre (Sanguinet, 40)

Wiesses :
 Avec 5 ch Johnson 4 temps
 Trave : 1,8 m
 Cravate : 5,2 m
 Mât : 5,8 m

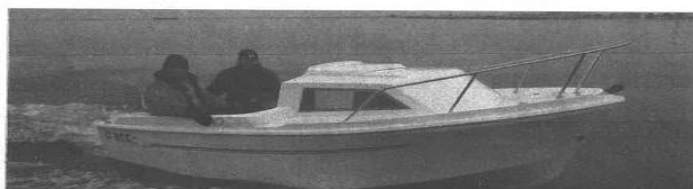
► **Capacité de rangement**

► **Cockpit auto-vidéor**

► **Prix abordable**

Points forts
 Points faibles

► **Absence d'un équipement pêche**



Arc Eyre 410 Cabine Un petit abri bien pratique

Destiné à la pêche côtière, cette petite unité de 4,10 mètres est proposée à un prix abordable. En effet, hors motorisation, ce cabinier ne coûte que 4800 euros, ce qui permet de partir pêcher en bateau pour un budget réduit. Stable en dérive, l'Arc Eyre 410 Cabine dispose d'un cockpit auto-vidéor où les banquettes latérales sont amovibles afin de profiter d'un bon espace de circulation à bord. Sa petite cabine dont la hauteur sous barrot ne dépasse pas 1,10 mètre, offre néanmoins la possibilité de passer une nuit à bord car elle est équipée de deux couchettes. Cependant, cet abri qui s'avère bien pratique en cas d'intempéries, servira surtout d'espace de rangement lors d'une sortie en pêche. Deux coffres destinés à accueillir la nourrice de carburant et un peu de matériel de pêche ou de sécurité sont placés sous les sièges d'angle à l'arrière du cockpit. La hauteur du franc-bord qui atteint 0,58 mètre est sécurisante lors de la pratique du lancer. L'accès vers la plage surélevée à l'avant et vers la baïlle auto-vidéor, se fait par des passavants de belles dimensions pour une unité de cette taille. L'accastillage du bord qui comp-

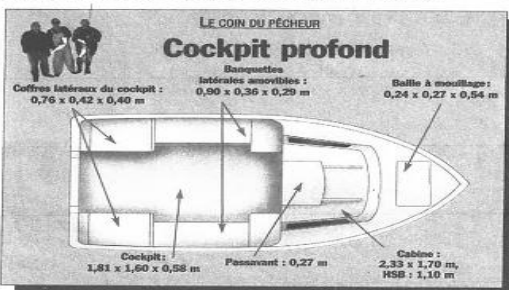


L'Arc Eyre 410 Cabine dispose d'une petite cabine qui offre la possibilité, pour deux personnes, de passer une nuit à bord. Son cockpit dégagé et profond sera apprécié des amateurs de lancer.

rend un davier d'étrave, trois taquets et un balcon, est en inox. L'équipement pêche du bord est en revanche inexistant, ce qui est regrettable. Homo-

logué en catégorie C pour cinq personnes, l'Arc Eyre 410 Cabine peut recevoir jusqu'à 30 ch en puissance maximale, mais pour notre essai, il était motorisé avec

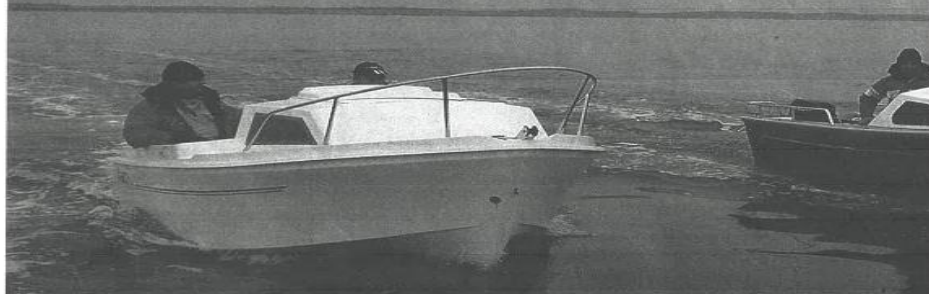
un 5 ch Johnson 4 temps. Il est ainsi pilotable sans permis, mais ses performances restent inférieures à 6 nœuds à fond dans cette configuration.



Essais bateaux

Arc Eyre 520 Cabine et 410 Open et Cabine

Du grand classique



- YATIANA 4 T. 6 CV. démarage électrique avec barre franche -

- Remorque BON STAT

- Entretien par PRO.

2.500 €.

GRASSET R. 06-62 315 831.



Ce ne sont pas moins de trois unités, proposées par le chantier Arc Eyre, que nous avons essayées dans le bassin d'Arcachon. L'une d'entre elles, n'est autre qu'un grand classique du chantier Arcoa, remis au goût du jour avec de nombreuses boiseries à bord. Les autres sont des petites coques à des prix très abordables permettant de s'initier aux joies de la pêche en bateau.

Texte et photos: Jean-Marie Thierry.