

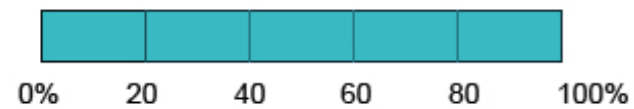
# Une vision partagée ! Traduction des enjeux !



# 1ERE ETAPE, REALISER UN SONDAGE = TOUS D'ACCORD A 100% POUR :

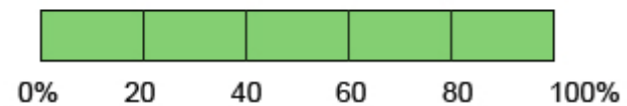
---

## ENJEU N°1: LUTTER CONTRE LES ILOTS DE CHALEUR



FAVORISER LA NATURE EN VILLE

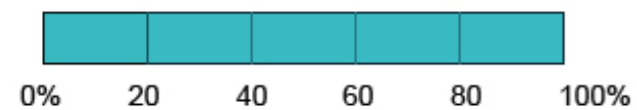
## ENJEU N°2 : RECUPERATION DES EAUX DE PLUIE ET INFILTRATION



FAIRE CIRCULER LES EAUX DE PLUIE DANS LES ESPACES PAYSAGERS

INFILTRATION DES EAUX DE PLUIE DANS LES SOLS POREUX DES ESPACES PAYSAGERS

## ENJEU N°3 : LIMITER LA VITESSE DES VEHICULES MOTORISES



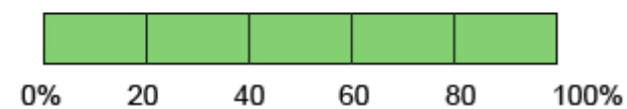
SECURISER LES DEPLACEMENTS DES ENFANTS

SECURISER LA DEPOSE ET LA RECUPERATION DES ENFANTS SCOLARISES

LIMITER LA VITESSE DES VEHICULES MOTORISES A 30 KM/H, VOIR 20KM/H

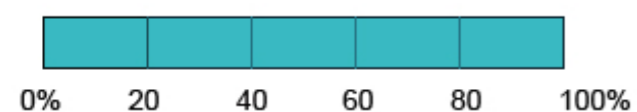
MODIFIER LES LARGEURS DE LA VOIE

## ENJEU N°4 : FAVORISER ET SECURISER LES DEPLACEMENTS A PIEDS



FACILITER LA DEAMBULATION POUR LE PIETON ET LES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

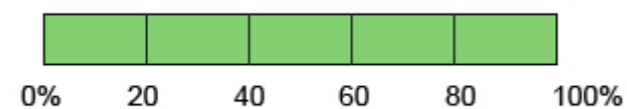
## ENJEU N°5 : FAVORISER ET SECURISER LES DEPLACEMENTS A VELO



FACILITER LA CIRCULATION DES CYCLISTES PAR LA CREATION DE «VOIE VELO» BIEN SEPARÉE DES PIETONS

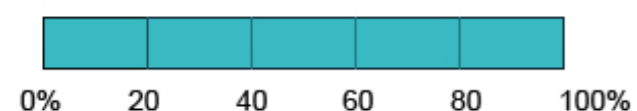
AUGMENTER LES CONNECTIONS AU RESEAU EXISTANT

## ENJEU N°6 : REORGANISER LES STATIONNEMENTS EN COHERENCE AVEC LES BESOINS ET LES USAGES



NE PAS DEGRADER L'OFFRE DE STATIONNEMENT ACTUELLE

## ENJEUX N°7 : APPORTER DES EQUIPEMENTS POUR L'AGREMENT AFIN D'AMELIORER LA CONVIVIALITE :



APPORTER DES PETITS EQUIPEMENTS OU DU MOBILIER D'AGREMENT SUR CERTAINES PORTIONS DE LA RUE POUR AMELIORER LA CONVIVIALITE :  
abris, bancs, bibliotheque urbaine, kiosque, poin td'affichage, point information...

## ENJEU N°1 : FAVORISER LA NATURE EN VILLE / LUTTER CONTRE LES ILOTS DE CHALEUR

**SURFACE TOTAL : 17 700 m<sup>2</sup>**



### **L'EXISTANT :**

Surface existante d'espace végétalisé : 2 700m<sup>2</sup>,  
soit 15 % de la surface totale

Surface existante d'espace imperméable : 15 000 m<sup>2</sup>  
soit 85% de la surface totale

Arbres existants 50 unités

### **LE PROJET :**

Surface végétalisée proposée : 7 000 m<sup>2</sup>,  
soit 40% de la surface totale

Surface d'espace imperméable nécessaire : 10 700 m<sup>2</sup>  
soit 60% de la surface totale

Arbres conservés ou plantés : 250 unités

CREATION D'UNE ARMATURE PAYSAGERE  
CONTINUITE DES CORRIDORS ECOLOGIQUES  
ENRICHISSEMENT DU PARTRIMOINE VEGETAL

## ENJEU N°2 : RECUPERATION DES EAUX DE PLUIE ET INFILTRATION



### **UTILISER LES ESPACES VEGETALISES POUR :**

recupérer,  
conduire,  
ralentir,  
infiltrer,  
les eaux de pluie afin de les restituer au sol

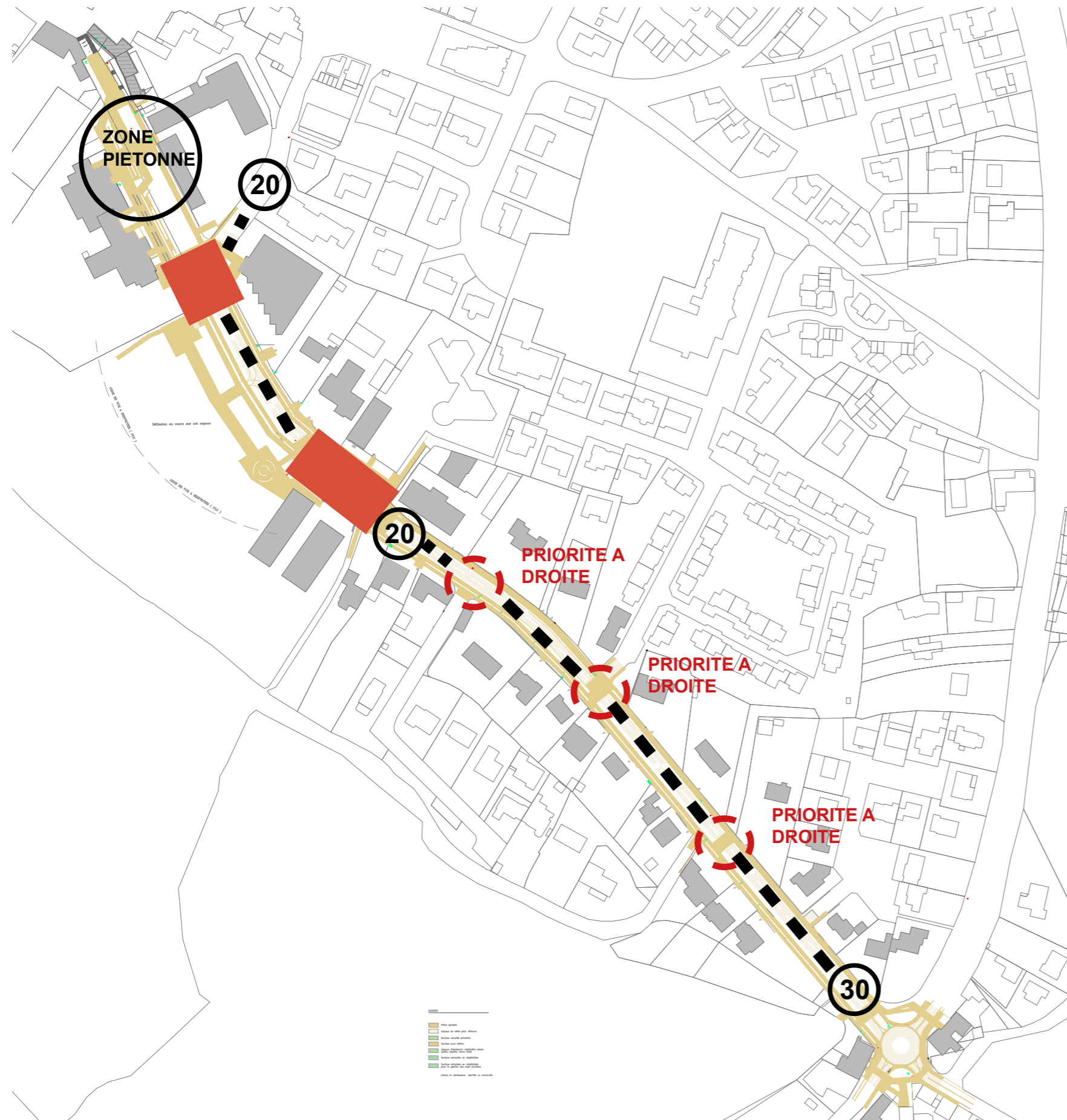
### **LIMITER LE TRAJET DE L'EAU DE PLUIE EN SURFACE**

mise en oeuvre d'un chapelet de réservoirs connectés entre eux,

### **LA CIRCULATION DE L'EAU ENGENDRE UN NOUVEAU PAYSAGE**

une végétation spontanée va s'installer sur le circuit de l'eau,

## ENJEU N°3 : LIMITER LA VITESSE DES VEHICULES MOTORISES



### MODIFIER LES LARGEURS CIRCULABLES

Diminuer de 6m à 5.50 m et peut-être à 5.25m selon les échanges avec le Département,

### MODIFIER LA REGLEMENTATION

Créer une zone à 30 Km/h du Purgatoire au parvis de l'école Sainte-Anne,

Créer une zone à 20Km/h depuis le parvis de l'école, Sainte-Anne au coeur de bourg

### CREATION DE SECTEURS EN SURELEVATION «casse vitesse»

1 parvis surelevé devant la salle Grain de sel,

1 parvis surelevé devant l'école Sainte-Anne,

### CASSER L'EFFET TROP ROUTIER

Plantation importante d'arbres,

Signalétique en faveur du piéton et des cyclistes,

supprimer les bordures routières, tout au même niveau,

## ENJEU N°4: FAVORISER ET SECURISER LES DEPLACEMENTS A PIEDS

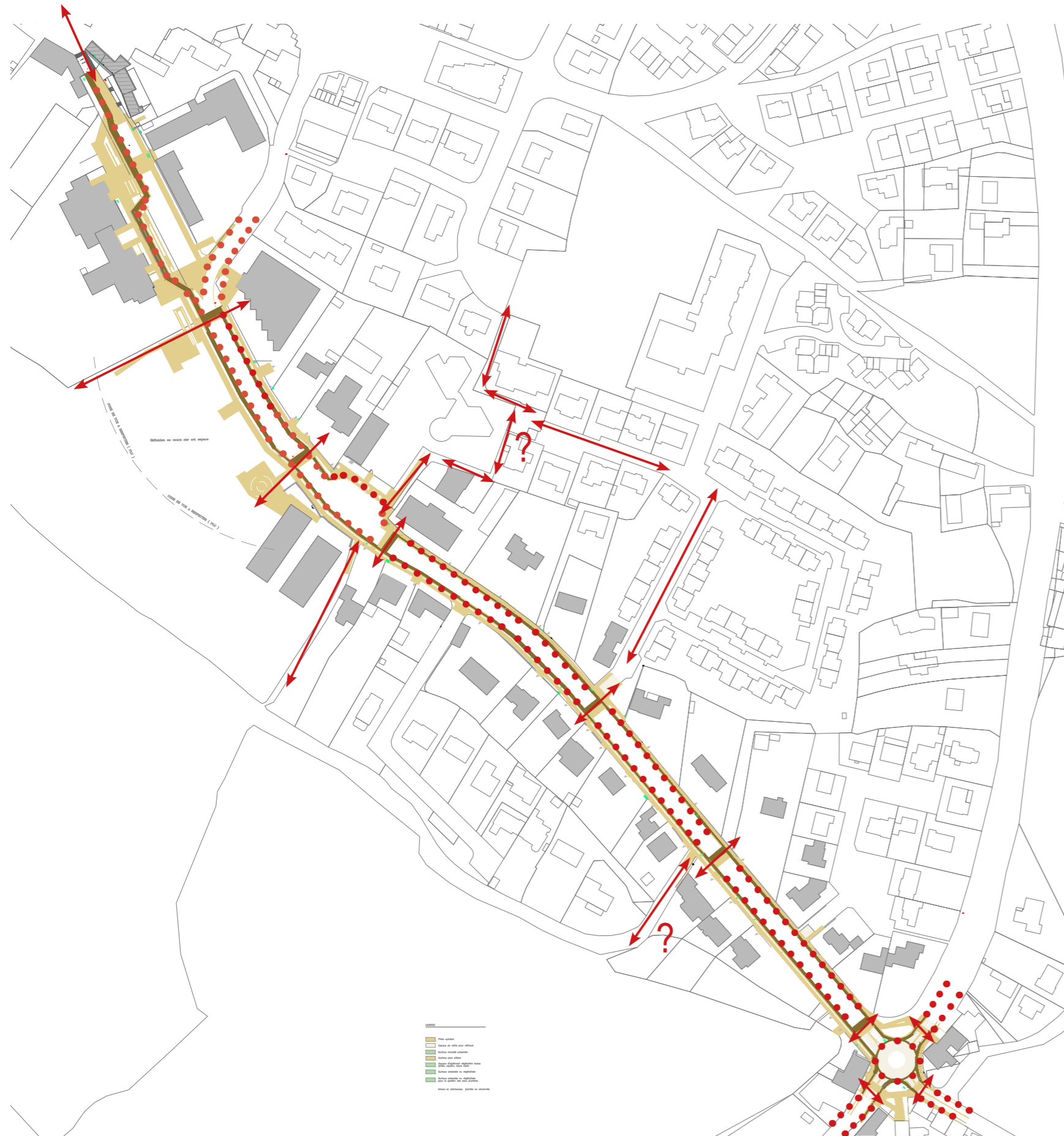


UNE GRANDE ZONE STRICTEMENT PIETONNE ENTRE LA PLACE DERRIERE L'EGLISE ET GRAIN DE SEL  
un jardin,  
des placettes,

DES ALLEES POUR LES PIETONS DE CHAQUE COTE DE LA RUE  
largeur de 1.40 mètres minimum,

DES CONNECTIONS REGULIERES ENTRE LES QUARTIERS  
7 passages pour traversée la rue,  
des passages identifiés par un revêtement spécifique,  
des passages surelevés,  
des passages identifiés par une signalétique appropriée,  
séparées des vélos par une bande de pavés enherbée ou du mobilier urbain,

## ENJEU N°5 : FAVORISER ET SECURISER LES DEPLACEMENTS A VELO



UNE PISTE CYCLABLE DE CHAQUE COTE DE LA RUE  
largeur de 1.50 mètres avec signalétique,  
séparées physiquement des piétons par une bande de pavé

DES CONNECTIONS REGULIERES ENTRE  
LES QUARTIERS  
7 passages pour traversée la rue,

DES INSERTIONS OU CONNECTIONS AU RESEAU  
EXISTANT  
favoriser le déplacement inter-quartier,





## ENJEUX N°8 : APPORTER DES EQUIPEMENTS POUR L'AGREMENT AFIN D'AMELIORER LA CONVIVIALITE :



### CREER DES LIEUX A VIVRE :

jeux,  
bibliothèque urbaine,  
piste vélo pour enfants,  
cabanes,  
potager,  
bassin, point d'eau,  
peinture au sol,  
abris pour vélo, atelier de réparation,  
pergola,  
guinguette,  
vide granier,  
salon du livre,  
mise en oeuvre de gradins,  
cour oasis,  
cour végétalisée,  
fruits, légumes,  
point information,

... et on peut imaginer encore plein de bonnes idées avec les enfants et la population

# Plan d'aménagement proposé ! Une vision d'ensemble

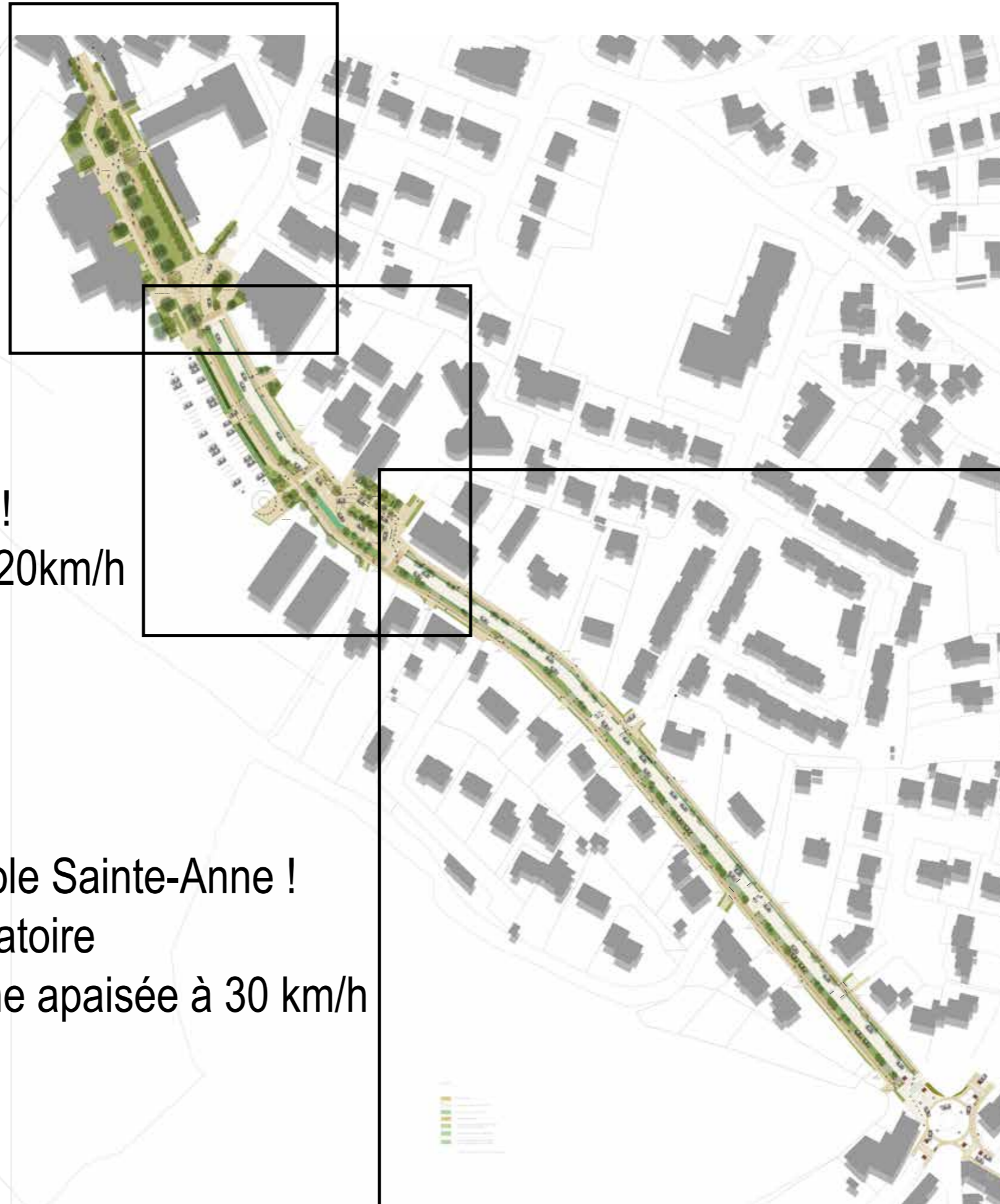


# PLAN DE L'AMENAGEMENT : Un nouveau visage pour la rue des écoles

**Côté bourg !**  
Une esplanade piétonne

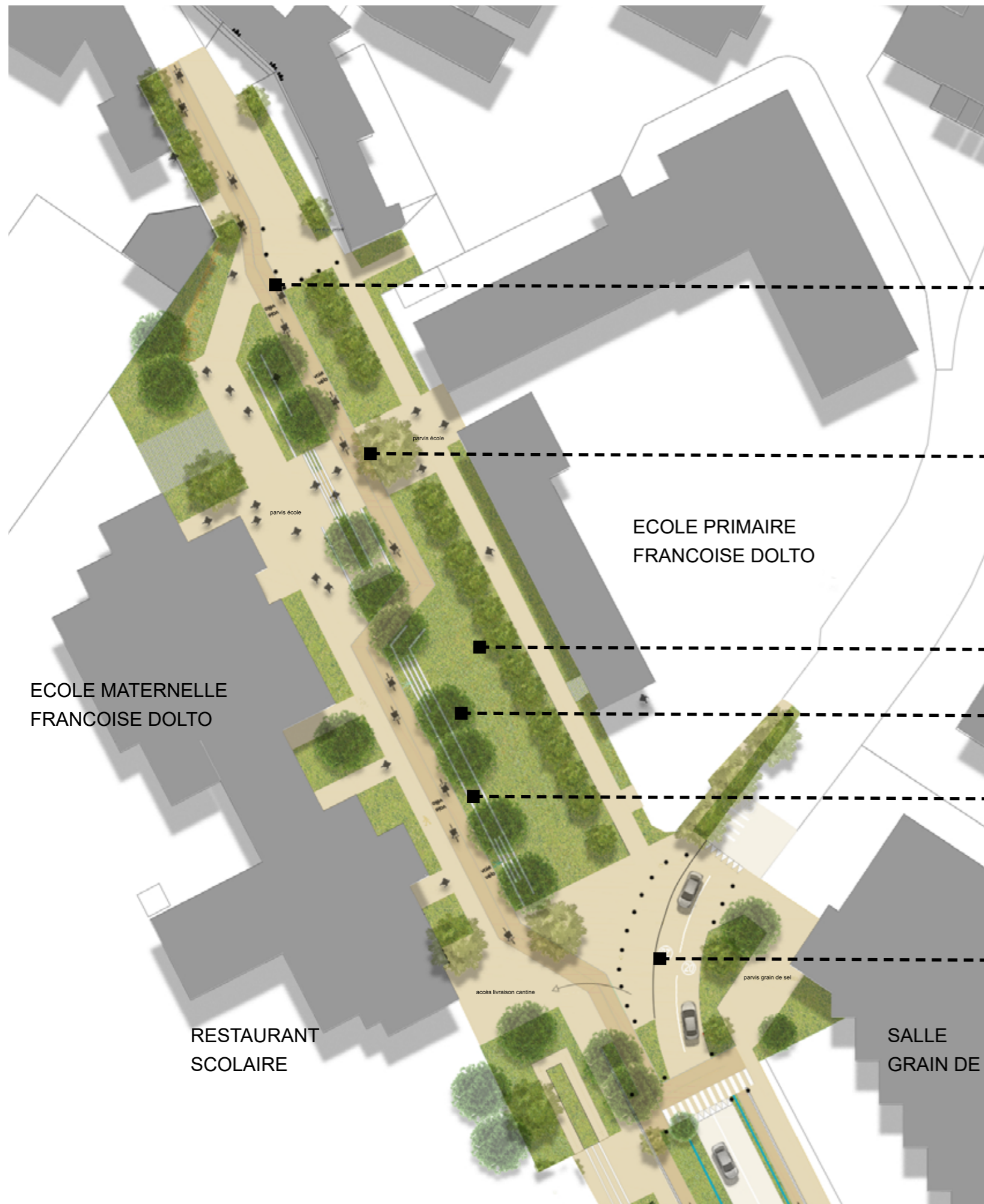
**De Grain de Sel  
à l'Ecole Sainte-Anne !**  
Une zone partagée à 20km/h

**De l'Ecole Sainte-Anne !  
au Purgatoire**  
Une zone apaisée à 30 km/h



# Côté bourg ! Une esplanade piétonne





Piste cyclable double sens

Placette / Parvis des écoles

Naturalisation des espaces minéraux  
Prairie

Arbres existants conservés

Grardin en bois sur espace enherbé

Voie double sens / ZONE 20 km/h  
Zone partagée / priorité au piéton

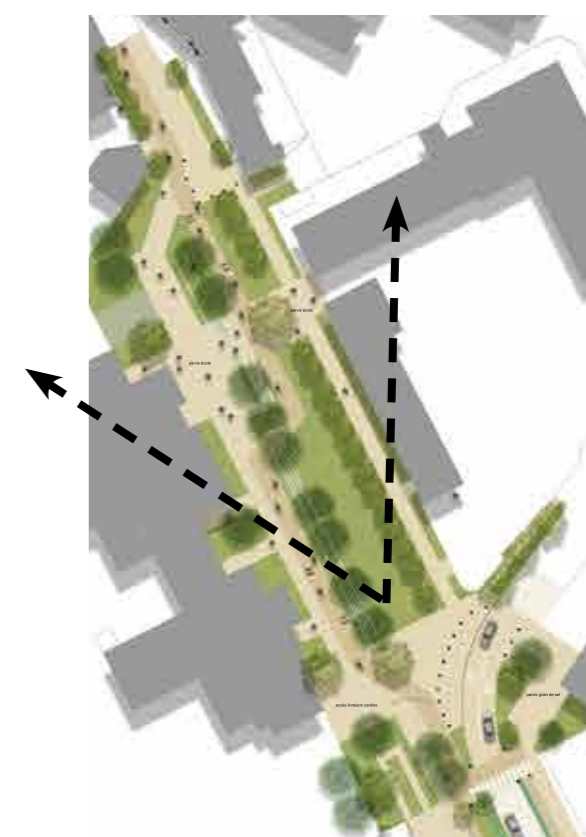
# Côté bourg!

## Les ambiances

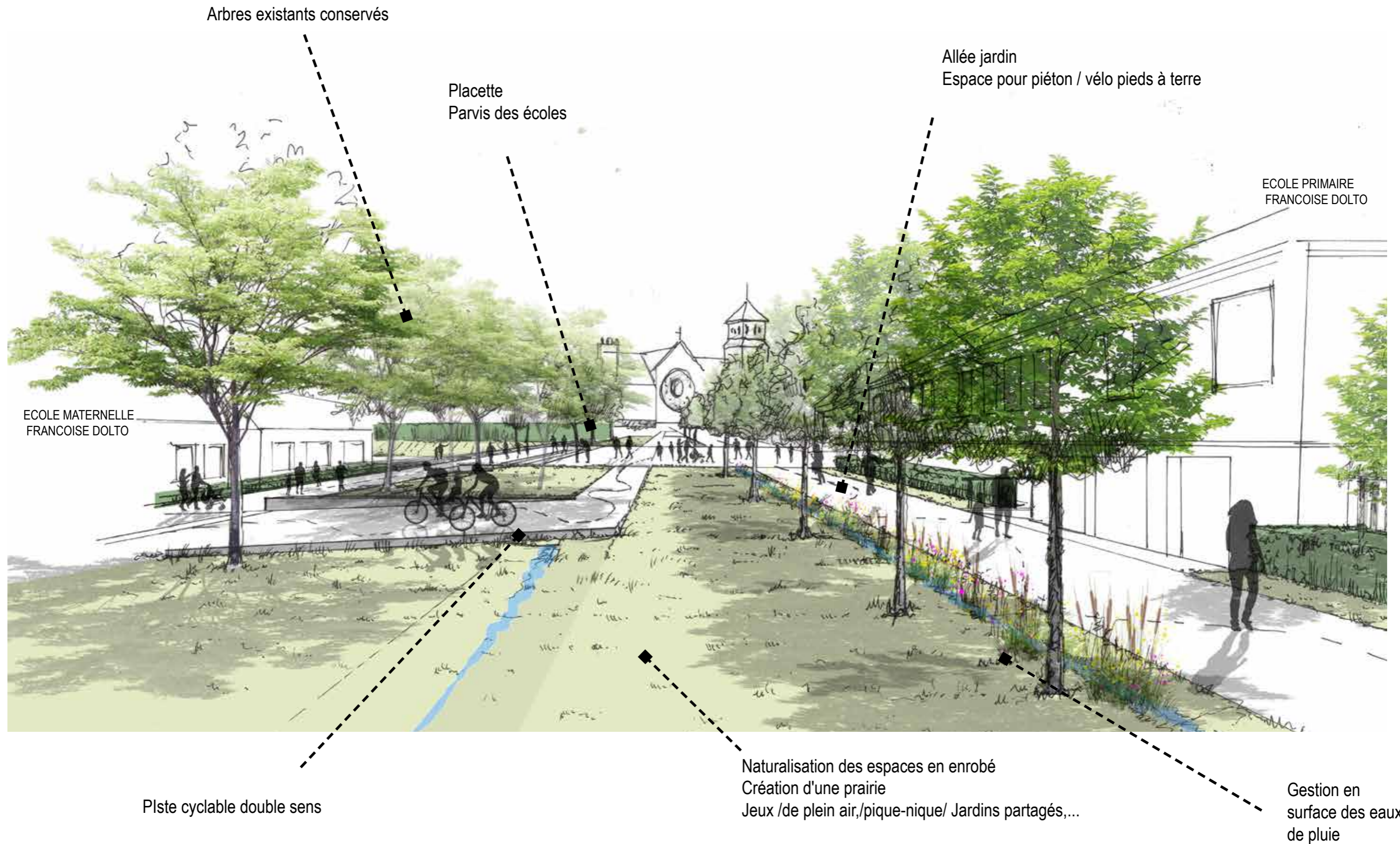


## COTE BOURG: Ambiance existante

---



# COTE BOURG: Ambiance proposée





# De Grain de Sel à l'école Sainte-Anne ! Une zone partagée 20 km/h





traversée piéton/cycliste

Création d'une entrée/sortie unique et centrale

Zone de stationnement conservé dan l'état

Nouveau parvis paysager sécurisé pour l'accès à l'école

Nouveau parvis sécurisé pour l'accès à la crèche

Voie double sens / ZONE 20 km/h  
Zone partagée / priorité au piéton

# De Grain de Sel à l'école Sainte-Anne ! Les ambiances



# DE GRAIN DE SEL A L'ECOLE SAINTE-ANNE : Ambiance existante

---



# DE GRAIN DE SEL A L'ECOLE SAINTE-ANNE : Ambiance proposée

ECOLE SAINTE-ANNE  
PARVIS PAYSAGER

Muret en pierre  
conservé

Pavé + joint gazon  
pour délimitation

Gestion  
des eaux de ruissellement

Plateau / zone 20 KM/h  
Voirie en double sens



# De l'école Sainte-Anne au Purgatoire ! Une zone apaisée à 30 km/h





traversée piéton/cycliste

Trottoir piéton et bande cyclable

Trottoir piéton et bande cyclable

Voie double sens / ZONE 30 km/h  
Zone apaisée

Priorité à droite  
Cédez le passage

Trottoir piéton et bande cyclable



Trottoir piéton et bande cyclable

Voie double sens / ZONE 30 km/h  
Zone apaisée

Trottoir piéton et bande cyclable

Trottoir piéton et bande cyclable

Priorité à droite  
Cédez le passage





Trottoir piéton et bande cyclable

Voie double sens / ZONE 30 km/h  
Zone apaisée

Trottoir piéton et bande cyclable

Gestion des vélos dans le  
giratoire par du marquage au sol

Connexion piétonne avec l'existant

# De l'école Sainte-Anne au Purgatoire ! Les ambiances



# DE L'ECOLE SAINTE-ANNE AU PURGATOIRE : Ambiance existante

---



# DE L'ECOLE SAINTE-ANNE AU PURGATOIRE : Ambiance proposée

Plantations  
îlot de fraîcheur

Plantations  
îlot de fraîcheur



Muret en pierre  
conservé

Plateau / zone 30 KM/h  
Voirie en double sens

Gestion  
des eaux de ruissellement

Pavé + joint gazon  
pour délimitation

# LE PLANNING



## PERIODE AMINISTRATIVE :

---

JANVIER à SEPTEMBRE 2024:

Réalisation des études techniques pour finaliser le projet,

## DEUX PERIODEX DES TRAVAUX :

---

### LES RESEAUX

JANVIER 2024 à OCTOBRE 2024 :

Démarrage des travaux sur les réseaux (Vannes Agglomération)

Démarrage des travaux sur les réseaux (Morbihan Energie),

### LES SURFACES

OCTOBRE 2024 :

Démarrage des travaux de surface ( première tranche),

JANVIER 2025 :

Démarrage des travaux de surface ( deuxième tranche),

## FIN DES TRAVAUX :

---

JUIN 2025

# LE BUDGET FINANCIER



BUDGET TRAVAUX global comprenant : Travaux sur les réseaux + Travaux de surface + Eclairage

1 600 000 EUROS TTC



MERCI POUR VOTRE ECOUTE !

